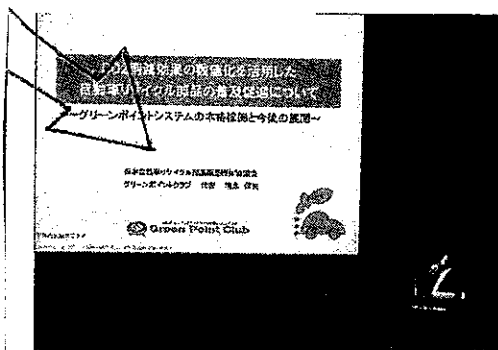


自動車タイムズ

東京都港区西新橋2-22-4
TEL 03(5408)1621
FAX 03(5408)1623
自動車タイムズ社
郵便振替口座
00120-7-65988
購読料1年8,694円(消費税込)

「エコ・ユーザー」を育成



清水代表による講演

アフターマーケット 高度化コンソーシアム

産・学・官一体で
12月10日、早稲田大学で
「自動車アフターマーケッ
ト高度化コンソーシアム」
のキックオフシンポジウム
が開かれた。
「自動車アフターマー
ケット高度化コンソーシア
ム」は、自動車アフターマー

早稲田大学で旗揚げ

ケットで環境に配慮した行
動を促す「エコ・ユーザー」
を育成することを目的に
産・学・官で一体となって
発足したもの。
これまで先行して自動車
リサイクル部品による燃費
改善効果の実験的検証、C
O₂削減効果の数値化に取
り組んでおり、その成果を
さらに発展させることを目
的に、アフターマーケット
に関わる様々な立場から議
論する場をもち、リサイ
クル部品の活用や環境に配
慮した整備の実践等を促進
したい考え。

具体的には環境に配慮し
た整備のあり方に関する調
査研究、実証研究を行い、
関連したシステム開発・運
用、ビジネスモデルについ
てなど活発に検討を行って
いく。

キックオフシンポジウム
では早稲田大学環境総合研
究センター准教授で株式会
社早稲田環境研究所代表取
締役の小野田弘士氏が、こ
れまでの研究成果と展望を
まじえ、コンソーシアム発
足の意義を述べた。

また日本自動車リサイク
ル部品販売団体協議会グ
リーンポイントクラブの清
水信夫代表が、CO₂削減効
果の数値化を活用したリサ
イクル部品の普及促進につ
いて講演を行った。ほとん
どのユーザーがリサイクル
部品に対して環境に役立つ
との印象を持っているが、
利用率は補修部品市場のわ
ずか6%といった調査結果
などを示し、リサイクル部
品の活用による将来性や企
業イメージのメリットなど
を訴えた。

同コンソーシアムでは広
く協賛メンバーを募ってお
り、メンバーにはシステム
の利用や研究レポートを公
開する。問い合わせ先は株
式会社早稲田環境研究所内
自動車アフターマーケット
高度化コンソーシアム運営
事務局(電話03-5227-
21933)まで。